

## Încărcător auto 60A 12V/24V START GZL70



**Instrucțiuni de utilizare**

## Principii de prim ajutor

Persoane expuse la șocuri electrice - deconectați alimentarea cu energie electrică sau protejați-vă cu un izolator uscat, persoana afectată trebuie să fie trasă departe de cablul electric. Chemați imediat personal calificat și instruit pentru servicii de urgență.

## Parametrii tehnici

Model	GZL 30 / M82506	GZL 50 / M82507	GZL 70 / M82508
Tensiunea de alimentare	230V/50Hz	230V /50Hz	230V/50Hz
Tensiunea nominală de ieșire	12/24V	12/24V	12/24V
Încărcare nominală Curent	12V/16A, 24V/15A	12V/30A, 24V/25A	12V/40A, 24V/35A
Curent de încărcare	30A	50A	60A
Dimensiunea minimă a bateriei	7Ah-180Ah	12Ah-350Ah	20Ah-400Ah
Curent de pornire	/	/	200A

## Utilizați

Cu unitatea de redresare GZL30 și GZL50, pot fi încărcate toate bateriile plumb-acid de 12 V și 24 V, chiar și bateriile cu lipire de electrolit. Încărcătorul este protejat de un întrerupător termic care deconectează sistemul atunci când transformatorul este oprit și repornește după răcire. Acesta poate încărca baterii

demontate de pe mașină, precum și cele care nu au fost demontate. Încărcătorul este destinat garajelor, stațiilor de inspecție auto, benzinărilor și magazinelor auto.

## Reguli de siguranță

Nerespectarea următoarelor avertismente și încălcări ale proiectării echipamentelor va cauza producătorul nu este răspunzător pentru daunele provocate de munca sa persoanelor, animalelor sau bunurilor sau echipamentului însuși și anulează drepturile de garanție.

a) Încărcătorul este destinat utilizării numai în interior, cu ventilație eficientă, în nici un caz încărcătorul nu trebuie utilizat în ploaie sau într-o încăpere umedă.

b) Fumatul interzis - nu fumați și nu folosiți flăcări deschise atunci când utilizați încărcătorul. Evitați producerea de scântei în imediata apropiere a bateriei. Încărcătorul conține componente, cum ar fi întrerupătoare și rele, care pot genera scântei. Încărcătorul trebuie să fie amplasat astfel încât scântele să nu reprezinte un pericol

(distanță recomandată de cel puțin 1 m față de baterie).

- c) Există un pericol electric în încărcător - înaltă tensiune. Din acest motiv, acesta poate fi deschis numai de către electricieni calificați și autorizați.
- d) Utilizatorul nu trebuie să depășească parametrii maximi pentru care a fost proiectat dispozitivul.
- e) Înainte de a porni aparatul, asigurați-vă că cablul de alimentare și celelalte elemente ale aparatului sunt în stare bună.
- f) Aveți grijă la manipularea electrolitului, purtați mănuși și ochelari de protecție, se recomandă, de asemenea, îmbrăcăminte de protecție.
- g) Nu porniți un încărcător incomplet, nu îl dezasamblați.

## Încărcarea bateriei

- a) Înainte de încărcare, curățați bornele bateriei, deșurubați fișele, umpleți electrolitul cu apă distilată până la aproximativ 10 mm deasupra suprafeței plăcilor. Dopurile trebuie deșurubate în timpul încărcării (se aplică la bateriile plumb-acid).
- b) Apoi conectați bateria, acordând atenție poziției respective a butonului 12/24V în raport cu valoarea nominală a tensiunii de 12V sau 24V și polarizarea și secvența corectă (pentru instalațiile tipice cu masa la "-"): firul roșu, **"+" la borna pozitivă a bateriei**, apoi firul negru, "+" la borna pozitivă a bateriei conductorul „-” la polul negativ. Conexiunile trebuie să asigure un contact fiabil.
- c) Înainte de a conecta fișa cablului de alimentare la sursa de tensiune, selectați comutatorul "MIN/BOOST" cu metoda de încărcare "MIN/BOOST": MIN - încărcare nominală, BOOST - încărcare rapidă. Indicatorul de rotație arată curentul actual de încărcare. Unitățile de redresare sunt adaptate pentru alimentarea cu o tensiune de rețea monofazată de 230 V, 50 Hz și sunt livrate cu un cablu de rețea prevăzut cu o fișă adecvată de aproximativ 2 m. Fișa trebuie conectată la o priză cu un pin de protecție. În cazul în care lungimea cablului nu este suficientă pentru conectare, se poate folosi un cablu prelungitor cu o grosime cel puțin egală cu grosimea firelor de la aparatul instalat a cablului de alimentare. Cablurile de conectare a bateriei nu trebuie să fie prelungite din cauza căderilor de tensiune crescute pe cabluri mai lungi.
- d) După încărcare, opriți încărcătorul, deconectați cablurile de la baterie (primul pol conectat la masa vehiculului, de obicei „-”).

## Depozitare și întreținere

Atunci când utilizați încărcătorul pentru perioade scurte de timp, curățați-l cu o cârpă înmuiată în apă cu săpun (trebuie să aveți grijă ca apa să nu pătrundă în dispozitiv.) Depozitați încărcătorul de baterii într-un loc uscat, la o temperatură constantă, folosind ambalajul original. Întreținerea corespunzătoare a dispozitivului este esențială pentru a asigura eficiența acestuia.

## Pornire (numai GZL-70)

a) Conectați încărcătorul la vehicul, acordând atenție la terminalul corespunzător din cauza tensiunii nominale de 12 sau 24 V și a polarizării și secvenței corecte (pentru instalații tipice cu masa (carcasa) la „-“): firul roșu „+” pentru polii pozitivi ai bateriei, apoi conectați „-” la carcasa.

Terminalele trebuie să asigure un contact sigur.

b) Poziționați comutatorul LOAD/START în poziția de pornire.

c) Pornirea mașinii: maximum 3 cicluri de 3 secunde de funcționare și 120 de secunde de întrerupere. Dacă

vehiculul nu pornește în acest interval de timp, așteptați 15 minute înainte de a încerca din nou.

d) Deconectați încărcătorul.